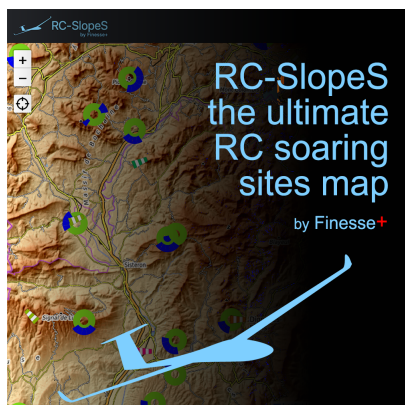




RC SlopeS, 15 ans déjà !

Description

Trouver une pente... non, trouver LA pente !

Celle du moment, celle des vacances, celle de la météo, celle adaptée au planeur qui est dans le coffre.

Nous sommes nombreux à aimer explorer les cartes en quête du spot où nous pourrons faire un beau vol. RC-SlopeS est devenue une carte incontournable de notre pratique, depuis 15 ans.

Avec cet article, Finesse+ revient sur son historique et son actualité, en interviewant Stéphane COMBET qui en est à l'origine, Emmanuel BOUTIN et Eric COLLARD qui en assurent le développement et la maintenance en 2026.

Finesse+ : Stéphane, tu es le créateur du site RC-SlopeS, comment t'es-tu lancé ?

Stéphane: Dans les années 2000-2010 existaient plusieurs sites web, qui listaient les spots de vol. En France le plus connu était Ooings, qui triait par département. A mes yeux, en plus de ses nombreuses qualités, il manquait la visualisation des pentes sur une carte. Comme à cette époque je voulais aussi me former en langages du web, j'ai démarré

Finesse+: Comment RC-SlopeS a-t-il été accueilli à son démarrage en 2011 ?

Stéphane: Quand la première version est devenue présentable, avec une soixantaine de pentes que j'avais visitées ou notées à visiter, j'ai partagé le lien sur le forum « Pentes » du site modelisme.com. Ca n'a pas laissé indifférent ! Et certains ont pris goût à la formule, ont alimenté en pentes, et m'ont fait de nombreuses remarques constructives. J'ai passé un certain nombre d'heures à déboguer et

améliorer...

Finesse+: Il y a eu des évolutions ?

Stéphane: Oui, énormément de petits outils que j'ai ajoutés au cours des années. Albums photos, vidéos, notes... Possibilité de voir l'itinéraire jusqu'à la pente depuis un point de départ etc. Et surtout, grâce aux modélistes qui ont joué le jeu, une énorme progression du nombre de pentes référencées, qui est monté à plus de 600 en 2019 !

Finesse+: Une transition en 2019 ?

Stéphane: En effet. Besoin de passer à autre chose, notamment à cause du travail de maintenance non négligeable, mais aussi l'inquiétude de ma responsabilité face à la législation de plus en plus contraignante sur notre pratique. J'ai donc fermé le site, avec un bref message d'explications. Quelques mois plus tard, Finesse+ me contactait pour proposer une reprise : c'était la solution idéale !

<<Je suis super content que RC-SlopeS ait une seconde vie dans les mains de l'association de défense du planeur RC.>>

Finesse+: Emmanuel, tu t'es chargé d'incorporer RC-SlopeS au site F+, comment ça s'est passé ?

Emmanuel: Ayant aidé au lancement du web de Finesse+, quand nous avons vu que Stéphane arrêtrait son projet, nous avons décidé de le contacter. On ne pouvait pas laisser un tel trésor disparaître sans rien faire. Nous avons échangé avec Stéphane, il nous a immédiatement donné accès à toutes ses données et nous avons développé notre version rapidement. Le but était vraiment d'aller vite et de ne pas laisser les planeuristes orphelins trop longtemps. On a voulu rajouter la météo, on s'est un peu creusé la tête pour éviter d'exploser les coûts avec le flux, mais on a trouvé des astuces.

<<j'étais conscient que la valeur de la base reposait sur le partage et l'ajout des pentes par la communauté>>

Donc personnellement, je me suis attaché à faire un outil qui rendait l'ajout de pentes simple d'utilisation. Rapidement on a intégré RC-slopes au site Finesse+ (on a souhaité garder le nom original car il était reconnu) ; notre version n'était pas parfaite mais elle était dispo et fonctionnait. Le temps a ensuite passé mais nous savions qu'il nous manquait quelques options utiles comme l'ajout de photos, les commentaires, le partage des pentes, etc.. puis Eric a montré le bout de son nez et s'est proposé de développer ce qui manquait (et bien d'autres) tout en re-designant l'interface afin de proposer une meilleure expérience sur mobile et le résultat est fantastique, rapide, facile d'emploi, solide.

Finesse+: Quelle est l'utilité des points signalés « no flight zone » ?

Emmanuel: Les « no-flight zones » sont en fait d'anciennes pentes qui ne sont désormais plus disponibles ou autorisées (autorisation propriétaire, protection de la nature, activité militaire et j'en passe...)

Je me suis posé des questions sur ces zones... Au début je me suis dit, le plus simple c'est de les enlever mais j'ai pensé qu'il était intéressant de les garder afin d'informer du changement de statut de ces zones. Nombreux sont les planeuristes qui, par le passé, sont allés sur des pentes et veulent y

retourner pour x raisons ... ça serait dommage de faire 100 bornes pour s'apercevoir que le vol y est désormais interdit.

Voilà la raison des « no flight zone »

Finesse+: Y a-t-il d'autres évolutions du site prévues au programme ?

Emmanuel: Personnellement, je poserais cette question à Eric. Je sais qu'il a prévu une option permettant de mettre en évidence les pentes qui sont bien orientées en fonction de la météo par exemple

Finesse+: Eric qu'est-ce qui t'a motivé à développer rc slope ?

Eric: J'ai repris le flambeau à la suite du magnifique travail réalisé par Stéphane et Emmanuel. En tant qu'amateur de vdp / vadrouille, j'ai beaucoup utilisé RcSlopes, mais souvent fait des km pour rejoindre des pentes un peu décevantes, ou introuvables.

Ceci m'a motivé à apporter ma pierre à l'édifice pour que notre outil magique soit encore meilleur. Pour moi, l'essence même du modélisme inclus la notion de partage, et dans le cas d'une pratique «sauvage» (hors terrain), un outil de partage des données et une excellente façon de partager nos connaissances. Cette aventure RcSlopes est donc très cohérente avec le travail de FinessePlus.

Finesse+: Avec toi RcSlopeS continue à s'enrichir !

Eric: L'idée initiale était de pouvoir enrichir les descriptions avec des photos et des éléments de description plus détaillés, ainsi que d'ajouter une couche relevés de vent temps réel.

Corps - Le Colombier (38)

Partager sur Facebook Partager sur WhatsApp

Latitude : 44.87
Longitude : 5.930707
Créé le 01/04/2020

Orientations de vent exploitables : W, WNW

Número AIP : 9592

187 Vues 5.0 / 5

Notez cette pente : ★★★★★

EN BREF

CONDITIONS DE VOL
Hauteur de la pente : Grande pente
Compatible type de planeurs : GPR (> 5m)
Planeur motorisé : Superflu
Etat de surface zone de posé : Herbe
Accès au trou : Facile
Présence de parapentes : Non

CONDITIONS D'ACCÈS À LA PENTE
Accès pente depuis le stationnement : Moins de 30 minutes de marche
Accès à la zone de stationnement : Piste caillouteuse, plus de 1km

GESTION
Pente gérée par un club ? Oui
Nom du club gestionnaire : Les Rapaces
Costisation club nécessaire ? Non
License FFAM obligatoire ? Non

EN DÉTAIL

Identifiant du site : 59
Lien direct : <https://rcslopes.com/corps-le-colombier-38>

COMMENTAIRES
eric.colla... Chemin d'accès abîmé par les travaux de débordage du printemps 2026
25/07/2026

PRÉVISIONS MÉTÉO À 3 JOURS

	Vitesse	Rafales	Nuages	Pluie	Température
Aujourd'hui	09:00	4 km/h	17 km/h	0 mm	16 °C
26/06/2026	11:00	9 km/h	13 km/h	0 mm	17 °C
	13:00	10 km/h	14 km/h	0 mm	18 °C
	15:00	9 km/h	17 km/h	0 mm	18 °C
	17:00	2 km/h	11 km/h	0 mm	16 °C
	19:00	6 km/h	10 km/h	0 mm	14 °C
	21:00	4 km/h	9 km/h	0 mm	12 °C

Admin Modifier Commenter Ajouter photos Fermer

Finesse+: Comment as-tu abordé ce projet par rapport à ce qui avait été fait par Stéphane et Emmanuel ?

Eric: RcSlopes, c'est un moteur de visualisation cartographique, alimenté par une grosse base de donnée.

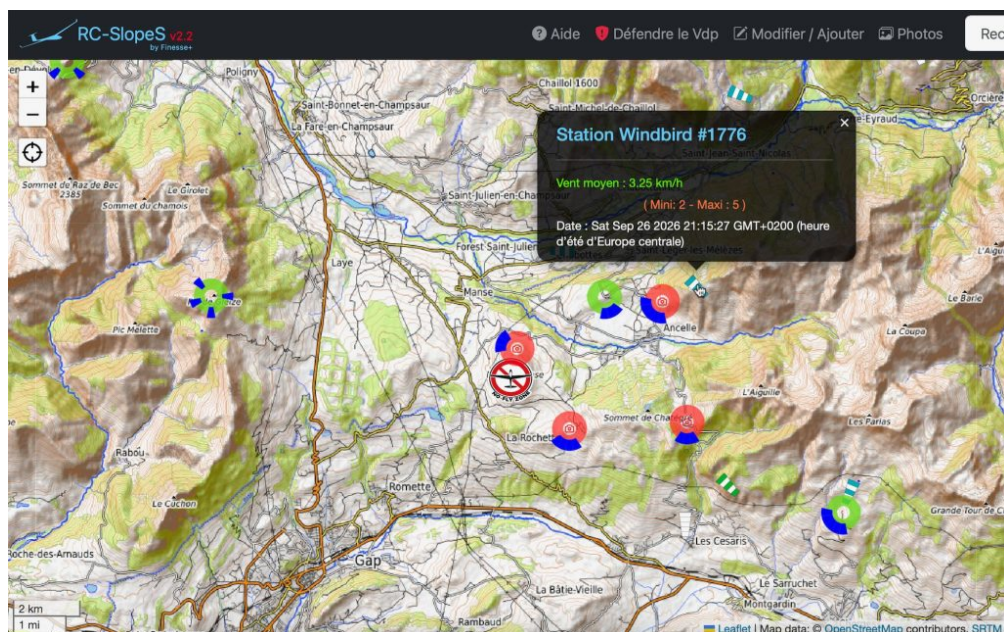
J'ai pris le parti de garder le principe de base et les données (une véritable mine d'or consciencieusement maintenue par Stéphane et Emmanuel), mais de reprendre le code à zéro pour utiliser des technologies plus modernes, et se débarrasser des anomalies liées aux anciennes bibliothèques utilisées.

Un gros effort a été porté sur l'utilisabilité sur le terrain via un smartphone en mode consultation des données.

Finesse+: Peux-tu nous dire ce que tu as ajouté comme fonctionnalités

Eric: Au fil des heures passées sur RcSlopes V2 (2 mois de travail le soir), et en plus de photos et du vent, j'ai ajouté de nombreuses autres fonctionnalités en me plaçant dans la peau de l'utilisateur. Je peux en citer quelques-unes, mais la liste complète est dans l'aide de RcSlopes

- Fond de carte Topographique (alléger le chargement en zone de faible couverture 4G)
- Icônes de pente indiquant les orientations de vent fonctionnelles quelque-soit le niveau de zoom
- Centrer automatiquement la carte autour de moi
- Couche « Vent » présentant le vent en temps réel sur tous les anémomètres du réseau Windbird
- Accès direct à une pente donnée, via un lien URL. Exemple : <https://rcslopes2.finesseplus.org/59> pour la pente de corps
- Partage d'une pente (Facebook et WhatsApp)
- Photos sur la fiche de la pente
- Prévision météo horaire à 3 jours
- Recherche de pente par partie du nom ou département
- Comptage des vues par pente sur 1 an glissant
- Notation des pentes (rating)
- Identification (en rouge) des pentes avec photos



Finesse+: Tu as pu récupérer toutes les données de la V1 ?

Eric: Oui, Emmanuel m'a tout de suite donné accès au contenu de la base de donnée. J'ai tout de même pas mal travaillé sur les données, pour répartir les éléments dans des champs séparés.

L'objectif était d'inciter les utilisateurs à fournir des informations plus riches et détaillées sur chaque pente. J'ai donc ajouté des précisions sur

- l'accès à la pente (voiture puis à pied)
- le type de planeur utilisable
- l'accès au trou
- les infos sur l'atterrissage
- le nom du club gestionnaire (quand il y en a un)
- etc.

Finesse+: Comment as-tu eu toutes ces informations ?

Eric: A ce jour, la V2 permet d'ajouter de nouvelles données, mais elles n'y sont pas encore. En décortiquant les descriptions des pentes existantes, j'ai pu remplir automatiquement certains champs, mais il y a encore un gros travail de mise à jour à fournir.

Avec plus de 865 pentes référencées, il est impossible pour les seuls bénévoles de FinessePlus de faire ce travail dans la France entière. Nous espérons donc que les utilisateurs nous aideront à maintenir à jour cette masse de données.

Finesse+: Tu as d'autres idées d'évolution ?

Eric: Oui, mais avant ceci, je vais me concentrer sur l'intégration de toutes les suggestions de mise à jour que je reçois des utilisateurs. C'est vraiment la priorité, car c'est ce qui est le plus utile.

Plus tard, je voudrais mettre en place un filtre que l'on pourrait activer pour rendre visible uniquement les pentes qui seront théoriquement bien orientées en tenant compte des prévisions météo à J+1 / J+2 etc. Pour l'instant, je bute sur le nombre de requêtes autorisées sur les API météo .. avec plus de 800 sites, on explose les limites ?

Je veux aussi travailler sur les statistiques d'utilisation, mais je peux vous dire que depuis le 1er Aout 2026, nous avons déjà eu 15000 visites sur la V2 ... on peut dire que RcSlopeS est largement utilisé !!!

Finesse+: Comment peut-on t'aider à avancer encore ?

Eric: Il faut diffuser le plus largement possible le message suivant : « RcSlopeS n'est pas un outil de FinessePlus, mais l'outil de la communauté des modélistes (pratiquants individuels, clubs, fédé). »

Si chacun met à jour consciencieusement et dans le détail les informations de LA pente qu'il fréquente régulièrement, c'est toute la communauté qui gagne ! Et nous on applaudit des 2 mains.

En pratique, c'est très simple : sur chaque fiche de pente, un bouton permet d'accéder à un formulaire de modification. Il suffit de faire les changements nécessaires et de l'envoyer. De mon côté, je me charge d'intégrer les modifs dans la base de données de production.

Pour les photos, c'est pareil avec le bouton « Ajout Photo » en bas de la fiche de pente. Idéalement, se serait super d'avoir à chaque fois une photo de l'accès (chemin / parking), une photo de la pente vue d'en bas, une photo de la zone de vol vue du pilote, une photo de la zone de posé.

Finesse+: Le mot de la fin ?

Eric: Eclatez vous ! volez jusqu'à plus soif ! Mais surtout partagez votre plaisir sur le terrain avec ceux qui sont sur place, et grâce à RcSlopeS avec ceux qui passeront après vous: « des modélistes au service des modélistes! »