

La saison 2025 est lancée !

Description

Enfin !

Enfin, après des mois de grisaille, les beaux jours montrent le bout de leur nez.

C’est la promesse d’une nouvelle saison qui s’annonce. Enfin nous allons pouvoir sortir du hangar nos belles machines patiemment entretenues, décoller et fendre ainsi l’azur de nos trajectoires assurées !

Trêve de poésie, le printemps aurait tendance à m’égarer !

Je voudrai tout d’abord vous souhaiter avec le bureau de l’association une très bonne saison 2025, surtout de beaux vols en sécurité. Sur ce point, j’ai confiance en vous. Si vous adhérez à Finesse +, c’est que vous vous sentez concernés par les notions de liberté, mais aussi de responsabilité et de sécurité.

Liberté, responsabilité, sécurité,

Nos derniers échanges avec les autorités européennes le montrent : la moindre petite faute, le moindre écart servira de prétexte pour durcir les règles, nous imposer plus de contraintes et sera retenu à charge contre l’aéromodélisme tout entier. C’est donc notre responsabilité d’être vigilants au sein de nos clubs et en dehors afin que la culture de sécurité aérienne dans l’aéromodélisme devienne une évidence pour chacun des pratiquants.

Notre association est en conformité avec les exigences réglementaires. Nous bénéficions d'une autorisation d'exploitation européenne. Afin d'être en conformité avec cette autorisation, nous demandons dans le formulaire d'adhésion votre n° européen d'exploitant d'UAS ainsi que la copie de l'attestation de formation Alpha Tango. Malheureusement, il existe en encore France une juxtaposition des règlementations entre le niveau national et européen, comme sur les tests de connaissances (20et 40 questions) parfaitement redondants. Nous appelons donc à un allègement de la règlementationen particulier sur ce point.

Finesse + assure la veille juridique et règlementaire tant nationale qu'européenne nécessaire afin de préserver au mieux l'aéromodélisme de toute nouvelle contrainte inutile.

En 2025, nous permettons encore aux pilotes indépendants et aux pilotes étrangers via notre adhésion euro-membres de pratiquer notre passion avec les mêmes droits (et les mêmes contraintes) que l'ensemble des aéromodélistes français.

Notre partenaire DMFV nous procure une solution assurantielle reconnue en Europe et dans le monde.

Compte tenu de notre spécificité, tournée vers le planeur et le vol de pente, nous nous devons de fournir à la communauté une information fiable sur les conditions de la pratique. C'est pour cela que nous maintenons à jour la base RC / FinesseSlopes. Nous l'avons encore enrichie avec de nouvelles indications météo. Mais nous ne pouvons pas être sur toutes les pentes en même temps, c'est pour cela que vos retours d'expérience sur les conditions locales de pratique nous sont donc indispensables.

En parallèle de notre rôle d'un incubateur d'idées pour l'avenir de l'aéromodélisme, nous devons préserver la mémoire et les connaissances. C'est pour cela que nous proposons sur notre site les nombreux articles regroupés par thématique via les Editions Finesse +.

Enfin, ce qui nous conforte dans notre approche atypique dans le paysage de l'aéromodélisme français, ce sont vos remerciements au détour d'un terrain ou d'une pente. Parfois discrets mais toujours sincères, ces encouragements sont la preuve que nous sommes depuis 2016 sur la bonne voie. Celle d'une pratique éclairée et désormais apaisée.

Votre président,

Didier Frutieaux