



2.8 Le vol itinérant

Description



La moyenne montagne offre une grande diversité de sites sur toutes les orientations et notamment cet itinéraire de 3 km en suivant le chemin de crête au-dessus d'un versant orientée sud à sud/ouest sur une immense pâture à moutons sans barrière à 1300 m d'altitude avec un dénivelé moyen de 300 m. On peut vacher dans la pente sur des genêts comme au sommet sur des près...partout !

Les parcours ne manquent pas pour transiter de bulle en bulle sur les chemins de crête et en bordure de plateaux. On peut exploiter une grande diversité d'aérologies, multiplier les prises d'ascendance à bonne distance dans un espace élargi et sous le bon angle. Le vol thermique prend alors une autre dimension dans des paysages grandioses ou le pilote éprouve des sensations qui ne se rencontrent

pas lors d'un vol sédentaire sécurisé.

Il faut parfois s'éloigner à la limite du visuel mais toujours songer aux possibilités de replis pour ne pas se mettre difficulté ; il est prudent d'avoir reconnu pièges du sentier et zones vachables : un bon planeur est un planeur entier.

La motorisation »remonte-trou » permet un vol détendu sur les parcours où les transitions entre 2 zones posables peuvent être longues.

Le vol peut durer 2 heures avec une ou plusieurs pauses : toujours prévoir une bonne autonomie, un accu de rechange.

Quelques aides sont bienvenus pour pratique ce vol de détente intégrale :

Le moteur

Entorse à l'éthique pour les purs, ils s'en passent volontiers sur les sites vachables car l'incertitude de remonter et savoir que rien n'est gagné d'avance pimenter le vol.

J'avoue m'en servir sous la contrainte quand mon pilotage a atteint sa limite. Il me permet ainsi de voler plus bas, de descendre au trou sereinement sur des pentes où il est impossible de poser en bas sans casse et de voler plus souvent et en toute condition.

Son utilisation est raisonnée : au dernier moment et avec parcimonie après avoir manqué l'ascenseur et plutôt pour diriger le planeur vers une zone porteuse, c'est plus satisfaisant de remonter ensuite en spirale moteur coupé.

Pouvoir recourir au moteur sur des séquences courtes (moins de 10 secondes) pour sortir le planeur du trou facilite la prise de risque et permet d'explorer des situations de vol inexploitable avec un planeur pur : c'est appréciable pour la découverte du vol thermique de relief ; une puissance de 150 à 200 W au kilo, 4 m/s de taux de montée et une autonomie de 3mn suffisent largement.

Sur les prises de terrain compliquées il peut être utile pour ajuster une approche trop basse.

L'alti-vario inhibe-t-il le ressenti ?

Pas tout à fait, c'est essentiellement un complément utile dont il ne faut pas abuser. Il peut aider à centrer la bulle à distance lorsque l'appréciation du vol est aléatoire ou loin au fond du trou dans une portance indécise. Je l'utilise alors seulement quand il m'est indispensable pour améliorer ou simplement confirmer le ressenti : il suffit d'appuyer sur un inter pour le consulter ou le couper.

L'ami copilote peut partager les manches, guider une remontée du trou et alors que le pilote ne peut quitter son planeur des yeux il pourra déceler le rapace qui spirale hors de son champ de vision, assister à la demande un atterrissage au trou par des mots simples et si nécessaire aux jumelles.

Descendu en bas chercher le planeur vaché il guidera votre recherche avec son portable et quand vous aurez coupé la réception il éteindra l'émetteur à votre signal.

...Et dans un petit sac à dos : jumelles, gourde, vêtements de travail pour traverser les broussailles

et passer sous les barbelés.



Le supra standard peut évoluer sur un rayon confortable de 300 m , c'est le planeur type pour le cross à condition d'avoir repéré des atteros propre , son stab est trop exposé pour poser dans les genêts .



Ce superbe parcours de crête permet de voler d'un versant à l'autre le long d'un parcours confortable de 2 km. On peut poser et relancer de partout, la prairie fraîchement coupée est vierge de barbelés !

Une heure de marche pour y accéder.