

Vol thermique de proximité (introduction)

Description

Pratiquer le vol à voile radiocommandé avec un planeur piloté à vue c'est essayer d'imiter les oiseaux au gré des mouvements permanents de thermiques naissants, puis transiter avec pour seul moteur l'intelligence de l'air.

Nous ouvrons aujourd'hui une série d'articles consacrés au vol thermique de proximité. Par proximité, nous entendrons ici le vol en basse couche, c'est à dire avec une altitude inférieure à 150m (500 ft). Que ce soit en plaine, aux heures chaudes d'automne et d'hiver (entre 13 et 16 h), au printemps (entre 10 h et 17 h) ou en moyenne montagne l'été (de 10 à 19 h) nous traiterons du vol de planeurs légers tels que lancer-main de 1 m50, « planeur de durée » de 3 m50 ou voltigeur léger, sans instrument de guidage ni automatisme : activité écologique par excellence !

Pas de formule mathématique, d'abaque, de mécanique de vol ni de certitudes. Ces papiers seront seulement un condensé d'impressions de vol et de 50 ans d'observations empiriques de la pratique du vol sans moteur sous toutes ses formes mais surtout du vol à vue.

Je les dédie à Joseph Thoret, « Pilote des remous » et au génie de son maître Van Gogh, peintre des Turbulences.



« Un ensemble de turbulences de forces et de directions différentes bouillonnent au rythme des thermiques dans les basses couches d'une atmosphère en mouvement permanent ».

Cette série d'articles est une boite à idée sans ambition technique et encore moins littéraire, elle n'est pas figée, faute de certitudes quelques hypothèses demandent à être confrontées à d'autres ressentis. Il sera donc corrigé et modifié. Vous avez la parole pour l'améliorer.

TABLE

1. Le vol thermique de plaine

1. Déclenchement
2. Facteurs de déclenchement et contraste
3. La bulle
4. Structure de l'ascendance thermique
5. Détecter comme Joe Wurts
6. Prendre l'ascenseur
7. Centrer le thermique comme Helmut Reichmann
8. Situations de vol vécues pour centrer la spirale
9. Transition entre 2 thermiques
10. Vol à vue
11. Le confort
12. Choisir son planeur

2. Particularités du vol thermique de relief

- Introduction : Le vol de pente pour les nuls
- Vol thermique de relief par François Cahour

1. Particularités du vol thermique de relief
2. Effets de la convection sur la brise de pente
3. Vent et brise de pente
4. Vol thermique de relief
5. Prise de risque à proximité du relief
6. L'atterrissage tout terrain
7. Les pentes
8. Le vol itinérant
9. Quelques planeurs pour la pente

Réglage d'un planeur de durée

Voltige de relief

1. Histoire de centrage
2. Centrage & stabilité en images
3. reglage 1
4. reglage 2
5. reglage 3

- Réglage d'un voltigeur léger
- Voltige en portance laminaire
- Nos planeurs
- Voltige Aresti
- Voltige thermique de relief
- Voltige élémentaire à la pente
- Voltige évolutive sur petit dénivelé

Construction

- Fuso en lattes de balza marouflé
- Oscar voltigeur 2.1
- AR-X voltigeur 2.5
- Wifi, voltigeur symétrique 1.7

Fiches techniques

- Le différentiel d'ailerons

- Réglage d’un empennage en V
- Les crocos

- Le vol dos
- La spirale
- La vrille

- La boucle
- Le tonneau
- Le renversement
- 8 paresseux

RES (ou vol 2 axes)

- Retour aux origines
- RES et sandow tremplin idéal du vol thermique
- Règlement
- Tu RESistes et tu accélèRES
- Organisez votre concours RES idéal

Hydravion

à venir