

---

# Salon du Bourget 2017 : l'aéromodélisme précurseur de la technologie du futur

## Description

**REMORQUEUR ELECTRIQUE** Le [salon du Bourget](#) va ouvrir ses portes du 18 au 25 juin 2017. En dehors des nouveautés de l'aviation commerciale ou de la présentation toujours spectaculaire des derniers avions de combat, va se dérouler un événement plus singulier, la présentation en vol par la firme [Extra](#) d'un remorqueur électrique grandeur capable de performances exceptionnelles. Ce remorqueur mettra en oeuvre un planeur de voltige présenté par la [FFVV](#), Fédération Française de Vol à Voile. Capable de taux de montée en remorquage de 8 m/s, ce qui est sensiblement le double des performances actuelles avec les avions à motorisation classique, le remorquage se fera en plus dans le silence et avec un bilan carbone quasiment nul.

Même si nous ne sommes encore qu'aux prémises du vol électrique grandeur et qu'il s'agit encore d'expérimentation, les perspectives pour l'aviation de loisir sont immenses.

Tout cela n'aurait pas été possible sans le rôle prépondérant de l'aéromodélisme dans le domaine de la propulsion électrique. En effet, l'aéromodélisme a été un formidable banc d'essai technologique dans ce domaine, passant des batteries « argent / zinc » et les moteurs à balais à l'avènement actuel des batteries « LiPo » et des moteurs « brushless ». Grâce à nos modèles réduits, cette technologie est devenue mature, migrant vers des aéromodèles de plus en plus gros pour finalement passer le pas de l'aviation grandeur.

A ceux qui aujourd'hui voudrait mettre l'aéromodélisme en cage, c'est grâce aux milliers de pionniers précurseurs et à leur liberté d'expérimentation que l'on doit cette technologie qui va révolutionner l'aviation dans les prochaines décennies, aussi sûrement que le passage du moteur à piston à celui du jet.