
Lettre ouverte des rédacteurs en chef de la presse allemande

Description





FMMT



Les rédacteurs en chef de l'ensemble de la presse aéromodéliste allemande ont publié une lettre ouverte au ministre fédéral des transports. L'enjeu concerne la sauvegarde de l'activité en Allemagne où un projet de plafond à 100 mètres serait imposé à l'ensemble des activités aéromodélistes. Celui-ci est naturellement refusé par l'ensemble de la communauté aéromodéliste d'outre Rhin, qui à cette occasion, malgré des différences historiques, sait faire preuve d'unité et de solidarité.

Voici la traduction de cette lettre :

Très cher Ministre Fédéral Alexander Dobrindt

Contribuez à la sauvegarde de l'aéromodélisme – dans notre intérêt ! Afin que l'Allemagne puisse encore assurer l'avenir de l'aviation. Afin que des ingénieurs en Allemagne puissent maintenir le progrès technique. Afin que des dizaines de milliers d'emplois soient préservés et que l'Allemagne puisse avoir un avenir aéronautique. Car aucun autre pays du monde possédant une industrie aéronautique est aussi étroitement liée à l'aéromodélisme. Renforcez ces structures uniques et élevées, dont nous profitons tous. L'aviation et l'aéromodélisme sont ancrés en Allemagne solidement et profondément dans la société. Le rêve de voler unit la jeunesse et les anciens. Dans les milliers d'emplois et écoles de pilotage, on trouve des pilotes de modèles réduits mais aussi des pilotes. Les ingénieurs et scientifiques ont une patrie commune. L'aéromodélisme est plus qu'une activité de loisirs. L'aéromodélisme est aussi une activité d'échanges d'idées libres, c'est une base pour la recherche et un champ d'expérimentations. Beaucoup de grandes idées qui mûrissent au petit matin sont mises au point via les modèles réduits. Dans ce climat unique, une culture industrielle productive qui n'a pas de pareilles bases de recherche dans le monde entier est née. Nous vous demandons d'assurer l'avenir de l'aéromodélisme avec votre décision dans tout notre intérêt. L'aéromodélisme en Allemagne est une tradition de plus de 100 ans. Une culture d'associations socialement porteuse a surgi. Soutenu par plus de cent mille bénévoles et actifs. Le travail exemplaire des jeunes crée un sens et renforce la cohésion communautaire dans notre pays. Dans les compétitions internationales, des sportifs aéromodélistes allemands sont au plus haut niveau depuis des décennies. Maintenez la cohésion sociale de l'aéromodélisme. L'aéromodélisme est un moteur et générateur d'emplois. Des dizaines de milliers d'emplois sont créés directement dans l'industrie de l'aéromodélisme. Un standard de qualité technique élevé des produits et de sécurité ainsi que la conscience élevée des pilotes de modèles réduits garantissent depuis des décennies une activité sûre et sans problème ni risque sur la base

des règles en vigueur depuis des décennies. L'Allemagne est un modèle pour les autres pays. Les modifications et réglementations récentes maintenant prévues, en faveur du transport aérien sont devenues contraignantes pour l'aéromodélisme et une menace de destruction d'emplois. La nouvelle limite exigée maintenant à 100 mètres d'altitude de vol pour l'aéromodélisme est inapplicable et inacceptable. Dans l'intérêt de tous, acceptez l'accord négocié en novembre 2016 entre le Ministère fédéral des transports et des Infrastructures numériques. L'Allemagne a besoin d'une industrie aéronautique forte, l'Allemagne a besoin de l'aéromodélisme !

M. Le Ministre fédéral Alexander Dobrindt, laissez-nous la piste libre !

Philipp Gardemin Chefredacteur [AUFWIND](#)

Mario Bicher Chefredacteur [MODELL AVIATOR](#)

Dirk Klotter Redaktion [MODELLFLUG INTERNATIONAL](#)

Stephan Zu Hohenlohe Chefredacteur [FLUGMODELL](#)

Uwe Puchtinger Chefredacteur [FMT – FLUG UND MODELLTECHNIK](#)